

Fliegerische Anforderungen | Könnertufen

Auf den Reisen ist es uns wichtig, dein fliegerisches Niveau zu kennen. Um die Anforderungen der jeweiligen Reise einzuschätzen, zeigen wir dir sechs unterschiedliche Könnertufen auf.

Je nach Wetter- & Windsituation können die Anforderungen von der Könnertufe ein wenig abweichen.

Bei Unklarheiten oder Fragen kannst du uns gerne per Mail (office@flyandkite.org) oder per Natel ☎ / Telegram 📠 / WhatsApp 📞 (+41 79 538 09 64) kontaktieren.

Könnertufe 1 - Flugschüler
Könnertufe 4 - Ambitionierter Flieger



Flugschüler

Anforderungs- & Könnertufe 1
Flugschüler mit mindestens 35 Höhenflügen

- Mit Unterstützung am Start- & Landplatz
- Selbstständiges Fliegen, nach Gebietseinweisung
- Benötigt zum Teil noch Funkunterstützung

Könnertufe 2 - Genussflieger
Könnertufe 5 - Gleitschirm-"Crack"



Genussflieger

Anforderungs- & Könnertufe 2
Gleitschirmbrevet oder prüfungsreifer Schüler (in Absprache mit dem Kursleiter --> Email)

- Selbstständiges Starten (inkl. Schirm korrigieren) auf einfachen & guten Startplätzen
- Kann den Rückwärtsstart
- Selbstständiges Fliegen, nach Gebietseinweisung
- Kann auf grossen Landeplätzen selbstständig landen

Könnertufe 3 - Vielflieger
Könnertufe 6 - Expedition



Vielflieger

Anforderungs- & Könnertufe 3
Gleitschirmbrevet

- Selbstständiges Starten (inkl. Rückwärtsstart) auf guten Startplätzen bei guten Windbedingungen
- Beherrscht aktives & ruhiges Fliegen
- Beherrscht grosse Ohren als Abstiegshilfe
- Kann auf mittelgrossen Landeplätzen selbstständig landen



Ambitionierter Flieger

Anforderungs- & Könnertufe 4
Gleitschirmbrevet und/oder Bergerfahrung

- Selbstständiges Starten (inkl. Seitenwindstart) auf anspruchsvolleren Startplätzen
- Beherrscht den Rückwärtsstart über A + C Leinen (kein Aushebeln) bei allen Windstärken (> 18 km/h)
- Beherrscht mindestens grosse Ohren und/oder moderate Steilspirale (bis 12m/s) als Abstiegshilfen
- Erkennt Wetterveränderungen, kann diese interpretieren & darauf reagieren
- Selbstständiges Toplanding
- Kann auf kleine Landeplätzen selbstständig landen



Gleitschirm-"Crack"

Anforderungs- & Könnertufe 5
Gleitschirmbrevet und/oder Alpine Erfahrungen

- Sehr gute Meteokenntnisse
- Kann mit Vario/GPS auf Strecke fliegen gehen
- Kennt sich mit Lufträumen aus
- Beherrscht mindestens "grosse Ohren mit aufschaukeln" & Steilspirale (über 12m/s) als Abstiegshilfen
- Selbstständiges & sicheres Toplanding
- Ausenlandungen in unbekanntem Gelände stellen keine Herausforderungen dar



Expedition

Anforderungs- & Könnertufe 6
Gleitschirmbrevet, alpine Kenntnisse & Ausdauervermögen

- Starten bei allen Windbedingungen auf anspruchsvollen Startplätzen (z.B. Klippenstart)
- Kann sich selbstständig mit Vario/GPS orientieren
- Exzellente Meteokenntnisse
- Diszipliniertes Fliegen, wenn erforderlich (z.B. vorgegebenen Landplatz)
- Fliegerisch braucht es keine Unterstützung mehr, in den Vordergrund rückt die Unterstützung der Logistik von Expeditionen